

משרד האנרגיה

ניהול תקציב מחקר

- יש להיצמד למפרט התקציבי שאושר- תקציב קשיח.
- **שכר-**
 - מותרת העסקה ע"פי המפרט בלבד- אם קיימת שורת ט.נ. למועסק- הכוונה לעובד אחד. במידה והחוקר מחליט להעסיק מעבר לעובד אחד באותו סעיף, עליו להסביר זאת לקרן בעת הגשת הדיווח הכספי. הקרן תחליט האם לאשר את ההוצאה.
 - יש להיצמד לעלות החודשית הממוצעת שאושרה על-ידי הקרן במקור בהצעת המחקר.
- **אש"ל ונסיעות-**
 - הקרן תממן רק נסיעות של עובדים/מלגאים שפעלו במחקר.
 - יש להגיש טפסי אש"ל ונסיעות לפי הנהלים ועם כל החתימות הנדרשות. הקרן מחזירה הוצאות נסיעה לפי 1.4 ש"ל לק"מ.
 - הוצאות נסיעה בכביש אגרה אינן מוכרות ע"י הקרן.
 - מוכרות הוצאות נסיעת סטודנטים בתחבורה ציבורית בלבד.
 - שכירת רכב / שימוש ברכב שטח/ הוצאות דלק בגין נסיעה ברכב שכור יוכרו רק במידה והוצאה זו אושרה בהצעת המחקר.
- **נסיעות לחו"ל-** יש לקבל את אישור המתאם המקצועי מראש לכל נסיעה כשישה שבועות לפני ביצוע הנסיעה. האישור יכלול את תאריכי הנסיעה, שם הנוסע, מטרת ויעד הנסיעה. נסיעות לחו"ל ימומנו בשיעור של 75% בלבד. יוכרו הוצאות טיסה במחלקת תיירים בלבד והוצאות לינה בהתאם להוראות התכ"מ. במקרים אלו החוקר ישלים את התשלום ממקור מימון נוסף.
- הדוח הכספי יוגש בתוך חודשיים מסיום המחקר לקרן. לכן לא יאושרו רכישות בחודשיים שלפני סיום המחקר. רכש חו"ל לא יאושר בשלושת החודשים שלפני סיום המחקר.
- רכישת הציוד תתבצע בשנת המחקר הראשונה ותדווח באופן שווה על-פני השנים
- הוצאות עבור תיקונים- יש לבקש אישור מהקרן.
- שינויים במפרט התקציבי, כגון העברת יתרות בין סעיפים שונים, דורשים אישור מראש ובכתב מהקרן, באמצעות טופס ייעודי לביצוע שינויים תקציביים. מקרים מיוחדים-
 - שינויים בתוך התקציב עד 10% מהתקציב או עד 10,000 ש"ל (הגבוה מבין השניים) אינם דורשים את אישור הוועדה, מספיק המתאם המקצועי בכתב.
 - הגדלת סעיף כ"א או נסיעות דורשת אישור מראש בכתב מהקרן.
 - העברת תקציב בין סעיפים הכוללת יצירת סעיף תקציבי שלא נכלל מראש בהצעת המחקר שאושרה דורשת אישור מראש בכתב מהקרן.
- שינויים במפרט התקציבי, כגון העברת יתרות בין השנים, דורשים אישור מראש ובכתב מהקרן, באמצעות טופס ייעודי לביצוע שינויים תקציביים. אולם, תתאפשר העברת יתרה לא מנוצלת בין השנים, בסעיף תקציבי לאותו הסעיף התקציבי בשנה העוקבת, כל עוד סך העברות התקציביות אינו עולה על 15% מהתקציב השנתי.