



29/12/2013

אל: כלל ציבור העובדים

שלום רב,

הנדון: ביטוח רכב - עובדי האוניברסיטה לשנת 2014

- א. הריני להודיעכם כי על פי תוצאות המכרז ביטוח כל כלי הרכב של העובדים, הזכאים להחזר הוצאות ביטוח, יבוצע בחברת "ביטוח חקלאי", באמצעות סוכנות הביטוח **ברנדס - כהן בע"מ רחוב הדסה 53 (פסג' הוד) באר - שבע טל: 08-6233199 פקס: 08-6233272**.
- ב. על כל העובדים, הזכאים להחזר הוצאות ביטוח, חלה חובה לבצע את הביטוח בסוכנות הביטוח ברנדס - כהן בע"מ. **לא יינתן החזר למי שיחליט, על דעת עצמו, לבטח את רכבו בסוכנות ביטוח אחרת. לפיכך:**
- א. עובדים שביטחו את רכבם בשנת 2013 באמצעות סוכנות הביטוח - ברנדס - כהן בע"מ, מתבקשים להיכנס לקיוסק המידע של משאבי אנוש ולבצע את פעולת החידוש.
- ב. עובדים שביטחו את רכבם בשנת 2013 באמצעות סוכנויות אחרות או שתוקף הביטוח שלהם יפוג במהלך השנה, מתבקשים לפנות לסוכנות הביטוח ברנדס - כהן בע"מ על מנת לערוך את הביטוח. חידוש הביטוח - הינו באחריות העובד. החידוש יחול ממועד תפוגת הביטוח הישן ועד ה- 31.12.2014
- ג. עובדים חדשים אשר יצטרפו לקבוצת הזכאים להחזר הוצאות ביטוח, יידרשו לערוך את הביטוח בסוכנות הביטוח ברנדס - כהן בע"מ, הביטוח יערך בכל מקרה עד 31.12.2014
- ג. לא ניתן לבטח רכבי עבודה כגון: (מוניות, רכבי הסעות, רכבי קבלן וכו') במסגרת ההסדר לביטוח רכבי עובדי האוניברסיטה.
- ד. האוניברסיטה תישא בהוצאות הביטוח (המקיף והחובה) עבור כל כלי הרכב של העובדים הזכאים להחזר הוצאות ביטוח רכב לשנת 2014, בהתאם להיקף הזכאות של העובד ולא תחול כל הגבלה בגין ערך הרכב כולל גם החלפת רכב במהלך השנה. סך עלות הביטוח (חובה ומקיף) בגין רכב פרטי ו/או רכב מסחרי 4,020 ש"ח
- ה. ביטוח מקיף לרכב ניתן לעשות לכל רכב מכל שנות הייצור ולכל הדגמים.

- ו. עובדים ששיעור זכאותם נמוך מ- 100%, שיבחרו לבטח את רכבם בפוליסת ביטוח חובה וצד שלישי בלבד, יהיו זכאים להחזר מלא של הפרמיה, ללא התייחסות להיקף הזכאות, אך לא יותר מסך של 2,010 ₪ - לרכב פרטי ולרכב מסחרי.
- ז. אופנועים - האוניברסיטה תישא בהוצאות הביטוח החובה וצד ג', כולל גרירה בסך 4,500 ₪, בהתאם להיקף הזכאות של העובד. הביטוח כולל נהיגה של כל נהג מעל גיל 21 ואו מעל שנת וותק אחת בנהיגה.
- ח. תחולת הכיסוי – הכיסוי יחול בכל שטח מדינת ישראל, השטחים המוחזקים ושטחי האוטונומיה.
- ט. כלי רכב מסחריים – הכיסוי יחול גם על ארגז ותוספות אחרות.
- י. הכיסוי יחול במפורש גם על נזק לגשר או לדרך שנגרמו על ידי התנודה או המשקל של כלי הרכב.
- יא. הביטוח יערך על פי תקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) (תנאי חוזה לביטוח חובה של רכב מנועי) התש"ע – 2010.
- יב. למען הסר ספק, הכיסוי לא יכלול כל חריג לגבי נזק אשר נגרם מחוץ לדרכים רגילות.
- יג. האוניברסיטה תממן את עלות הביטוח (המקיף והחובה) בהתאם לשיעורי הזכאות, לנהגים מעל גיל 21 ובעלי וותק בנהיגה מעל לשנה.
- יד. עובד שיבחר לבטח נהגים בגילאי 17 - 21 ואו בעלי וותק בנהיגה של פחות משנה, יחויב בתוספת פרמיה בסך 990 ₪. תוספת הפרמיה תמומן כדלהלן:
- א. לעובדים - הורים לילדים בגילאי 17 - 21, שיבקשו להרחיב את הכיסוי לנהיגתם של נהגים צעירים ואו חדשים, תממן האוניברסיטה סך של 703 ₪ - אשר יגולם על חשבון המעביד - בכפוף להיקף הזכאות. לפיכך, ינוכו משכר העובדים 287 ₪ בלבד (הניכוי יבוצע בחמישה תשלומים).
- ב. לעובדים שאין ילדים בגילאי 17 – 21 ושיבקשו להרחיב את הכיסוי לנהגים צעירים ואו חדשים, תנוכה מהשכר כל תוספת הפרמיה בסך של 990 ₪ (הניכוי יבוצע בחמישה תשלומים).
- טו. עובדי אוניברסיטה (סגל אקדמי, מנהלי וטכני) וגמלאי האוניברסיטה שיבקשו לבטח רכב נוסף ו/או כל רכב שלא במסגרת הסדר זה, יהיו זכאים לתנאי הסדר הביטוח המפורטים להלן תמורת פרמיה שתקבע ע"י חברת הביטוח ובהתאם לתעריפים המקובלים בשוק.
- טז. אופן גילום / ניכוי הפרמיות בשכר :
ביטוח חובה, ביטוח מקיף וביטוח צד שלישי – יגולמו / ינוכו בשכר ב - 5 תשלומים שווים.
מימון האוניברסיטה יעשה בהתאם להיקף הזכאות.

להלן עיקר תנאי הסדר הביטוח, כפי שגובשו בשיתוף ההנהלה והוועד:

1. הכללים שיחולו על עובדים שיבטחו את רכבם בביטוח חובה וצד ג':

1.1 רכבים באותה בעלות יחשבו כצד ג'. כלומר, במקרה של תאונה בה פגע בעל רכב ברכוש וואו ברכב שני שלו, או של בן משפחתו הגר אתו בקביעות, יחשב בן המשפחה כצד ג' למרות המגבלות בפוליסה התקנית.

1.2 גבול אחריות המבטחים כלפי צד ג' יעמוד על סך של 1,000,000 ₪ לכל כלי רכב. הביטוח יכלול, כיסוי לנזקי גוף שאין חובה לבטחם עד לסך של 1,000,000 ₪. הכיסוי לנזקי גוף שאין חובה לבטחם יהיה בהתאם להנחיות משרד האוצר והמפקח על הביטוח.

1.3 הביטוח יכלול הגנה משפטית – עד 20,000 ₪ ללא השתתפות עצמית. למען הסר ספק, הכיסוי להוצאות הגנה משפטית יחולו גם במקרים בהם בעת קרות התאונה היה הנהג תחת השפעת משקאות אלכוהוליים, סמים משכרים או כל חומר המשפיע על ערנות המבוטח או שיקול דעת בנהיגה.

1.4 סכום ההשתתפות העצמית לרכב פרטי ומסחרי יעמוד, בכל מקרה על 850 ₪, ללא תלות בגיל ובוותק הנהג וללא תלות בגובה הנזק. ההשתתפויות העצמיות לא תכלולנה הצמדה כל שהיא.

1.5 ייכלל כיסוי מלא לשירותי דרך וגרירה וחילוץ באמצעות חברת **"שגריר" טלפון מס' *8888 מכל טלפון**, השירותים כוללים במפורש הוצאות אגרת כביש 6 וחילוץ מהשטח. זמן המתנה מקסימאלי לקבלת השירות, כולל עזרה ראשונה על ידי טכנאי יהיה לא יותר משעתיים. במקרה של איחור, יהיה רשאי הנהג להזמין גרר באופן עצמאי וחברת הביטוח תישא בהוצאות עד לסך של 300 ₪ ובתנאי כי הוכח העיכוב במתן השירות. הכיסוי יחול גם לגבי רכבים מסחריים בכל דרך או אתר בהם נמצאים הרכבים המבוטחים. השירות יינתן 24 שעות ביממה, 365 יום בשנה (למעט יום כיפור).

למען הסר ספק, הכיסוי יחול גם לגבי רכבים מסחריים בכל דרך או אתר בהם נמצאים הרכבים המבוטחים.

2. הכללים שיחולו על עובדים שיבטחו את רכבם בביטוח חובה ומקיף:

2.1 הביטוח יערך על פי האמור ב"תקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה ביטוח רכב פרטי) התשמ"ו-1986 וזאת בשינוי הבא: סעיף 8(ב) בתקנה יקרא: "החליף המבטח את החלק שאבד או ניזק, ברכב שגילו אינו עולה על שנתיים, יוחלק החלק שאבד או ניזק בחלק מקורי וחדש, בצרוף הוצאות התקנה".

2.2 הפחתה בגין מצב הרכב – במקרה של אובדן כללי – (טוטאלוס) וואו גניבה, יעמוד השיפוי על שווי השוק של כלי רכב דומה. הפחתת שווי השוק של הרכב תהיה בהתאם למחירון לוי יצחק, אולם שיעור ההפחתות יוגבל למקסימום של 5% משווי.

במקרה של אובדן כללי וואו גניבה של כלי רכב מיד ראשונה ששולמו בגינו כל המיסים, שגילו (ממועד רישיו) אינו עולה על שנה, יעמוד השיפוי על שווי רכישת רכב חדש מאותו סוג ודגם ובהעדר רכב זהה - רכב דומה לו. במקרה של רכב דומה לא תעלה תוספת השיפוי על 15% משווי של הרכב המקורי במקרה של רכב פרטי או 10% במקרה של רכב מסחרי.

באם ימציא המבוטח לחברה הוכחה כי אינו זכאי לפטור חוזר ממיסים על הרכב החדש שהוא עומד לקנות במקום הרכב הניזוק - תשלם החברה תגמולי ביטוח מלאים, כאמור, כאילו שולמו כל המיסים עבור הרכב.

2.3 אם יעלה הנזק לרכב על 50% מערכו בעת קרות הנזק - יהיה המבוטח רשאי לדרוש הכרזתו כ-"אובדן כללי להלכה" (טוטאלוס). במקרה זה יעברו שרידי הרכב לבעלותו של המבטח.

2.4 לא תיגבה פרמיה נוספת במקרה נזק חלקי וואו טוטאלי לרכב, בגין החזרת היקף הכיסוי לקדמותו. בכל מקרה, הפוליסה תפקע בתאריך 31/12/2014.

2.5 במקרה של תאונה בה פגע בעל רכב ברכוש ו/או ברכב שני שלו, או של בן משפחתו הגר אתו בקביעות, יחשב בן המשפחה כצד שלישי, למרות המגבלות בפוליסה התקנית.

2.6 גבול אחריות המבטחים כלפי צד שלישי יעמוד על 1,000,000 ש"ח. הביטוח יכול, כיסוי לנזקי גוף שאין חובה לבטחם עד לסך של 1,000,000 ₪. הכיסוי לנזקי גוף שאין חובה לבטחם יהיה בהתאם להנחיות משרד האוצר והמפקח על הביטוח.

2.7 הביטוח יהיה מורחב לכסות נזקי טבע, שביתות, מהומות ופרעות – ללא תוספת פרמיה.

2.8 הגנה משפטית - עד - 20,000 ₪ - ולא תחול השתתפות עצמית כלל. למען הסר ספק, הכיסוי להוצאות הגנה משפטית יחול גם במקרים בהם בעת קרות התאונה היה הנהג תחת השפעת משקאות אלכוהוליים, סמים משכרים או כל חומר המשפיע על ערנות המבוטח או שיקול דעת בנהיגה.

2.9 ייכלל כיסוי מלא לשירותי דרך וגרירה בחברת "שגריר". המבטחים יישאו גם בהוצאות החילוץ והגרירה אל המקום בו נוהג המבוטח לתקן את כלי הרכב, כולל גם חילוץ מהשטח (כולל במפורש הוצאות אגרת כביש 6). זמן ההמתנה לגרירה לא יהיה יותר משעתיים וחצי. במקרה של איחור, יהיה רשאי הנהג להזמין גרר באופן עצמאי וחברת הביטוח תישא בהוצאות עד סך של 300 ₪ ובתנאי כי הוכח העיכוב במתן השירות. למען הסר ספק, הכיסוי יחול גם לגבי רכבים מסחריים בכל דרך או אתר בהם נמצאים הרכבים המבוטחים.

2.10 נזק לצמיגים, למעט תקרים, יכוסה גם אם לא נגרם נזק לכלי הרכב עצמו ובכפוף לסכומי ההשתתפות העצמית.

2.11 גניבת רכב תיחשב כאי מציאתו בתוך 21 ימים.

2.12 במקרה של תיקון הרכב באחד ממוסכי ההסדר, לא תיגבה פרמיית השבה לקדמות (ערך כינון).

2.13 **מומלץ לתקן את הרכבים באחד ממוסכי ההסדר, להלן שמותיהם:**

א. מוסך פארק הרכב גבי רח' הסדנא 6 אזור תעשייה חדש טל: 08-6900885

ב. מוסך המומחה רח' פנחס החוצב 2 טל: 08-6238296

ג. מוסך מירו רח' הסדנא 8 טל: 08-6900961

ד. מוסך מושיתנו קריית עתידים דרך חברון טל: 08-6232965

ה. מוסך צמרת פנחס החוצב 35 טל: 08-6235386

ו. מוסך אסולין יצחק נפחא 406 טל: 08-6655555

2.14 **הטיפול בתביעות ותשלום הפיצוי**

2.14.1 חברת הביטוח תטפל בתביעות כנגד צד שלישי – חינוס. בנוסף, במידה והרכב יועבר לתיקון במוסך הסדר, יזכה העובד לרכב חלופי בשיטת "מפתח תמורת מפתח" וכל סידורי התביעה (שמאות פרטית וכיו"ב) ינוהלו על ידי המוסך וואו סוכנות הביטוח.

2.14.2 במקרה של תאונה: כל הליך פתיחת התביעה, מילוי טופס התביעה, קבלת רכב חלופי והזמנת השמאי יבוצעו על ידי מוסך ההסדר הנבחר מתוך הרשימה וואו סוכנות הביטוח ברנדס – כהן בע"מ, עובד שיבחר לתקן את רכבו שלא באמצעות מוסכי ההסדר, יפנה לסוכנות הביטוח ברנדס – כהן בע"מ.

2.14.3 במקרה של תיקון הרכב במוסכי ההסדר לא תיגבה פרמיית השבה לקדמות (ערך כינון).

2.14.4 במקרה של נזק לרכב, שגילו עד 9 שנים, תשלם החברה עבור החלק שניזוק ללא ניכוי בלאי.

2.14.5 הפיצוי יערך בדרך של תשלום בלבד, אלא אם הסכים המבוטח לדרך פיצוי אחרת.

2.14.6 תשלום פיצוי במקרה של נזק טוטאלי לרכב, יעשה תוך 14 יום מיום המצאת כל המסמכים הנדרשים.

2.14.7 תשלום פיצוי במקרה של גניבת הרכב יעשה תוך 28 יום ובתנאי שנמסרו לחברת הביטוח כל המסמכים הנדרשים בזמן.

2.15 כיסוי לאביזרים –

2.15.1 הפוליסה כוללת – כיסוי לאביזרים שאינם מקוריים עד לסך של 5% משווי הרכב, ללא תשלום פרמיה נוספת, בתנאי שהוצהר על קיומם של האביזרים ביום עריכת הביטוח.

2.15.2 בגין תוספות, מעבר ל 5% משווי הרכב, תיגבה תוספת פרמיה בשיעור של 8% מההפרש.

2.15.3 הפרש הפרמיה (בגין תוספות מעבר ל – 5% משווי הרכב) שתיגבה בגין אביזרים נלווים לכלי רכב לנכים לא תעלה על 1.5% מערך האביזר.

2.16 מערכות שמע

2.16.1 הביטוח יכלול (ללא תשלום פרמיה) כיסוי בגין מערכות שמע עד לסך של 1,500 ₪.

2.16.2 גבול הפיצוי המרבי במקרה של נזק וואו גניבה, יהיה התקנת מכשיר חלופי מאותו סוג ודגם. בהעדר מכשיר חלופי מאותו סוג ודגם – יערך השיפוי על בסיס ערך מכשיר דומה ולא תחול השתתפות עצמית.

2.16.3 עבור מערכות שמע שערכן גבוה מ- 1,500 ₪ תשולם תוספת פרמיה בשיעור של 7% מההפרש.

2.17 שמשות

2.17.1 הביטוח יכלול שבר שמשות לרכב - על בסיס החלפה, השרות יינתן על ידי חברת "צובא" – זכוכית דרום" טל': 08-6236735 אזור התעשייה דרך חברון באר-שבע, במקרה של נזק, לא תחול השתתפות עצמית.

2.17.2 השמשה החליפית תהיה בעלת תו תקן ומאותו טיב, סוג, גימור, צבע ואיכות של השמשה השבורה ובעלת תכונות זהות, לשמשה שניזוקה.

2.17.3 בכל מקרה בו לא יוכל נותן השירות לספק שמשה חליפית מאותו טיב, סוג, גימור, צבע ואיכות של השמשה שניזוקה, תוחלף השמשה השבורה שניזוקה, בשמשה חדשה "אורגינאלית", דהיינו: שמשה מתוצרת יצרן הרכב או מתוצרת יצרן המורשה לייצר עבורו, כאשר מוטבע עליו סימן יצרן הרכב.

2.17.4 לכלי רכב שגילו (ממועד רישויו) אינו עולה על 24 חודש תינתן שמשה מקורית.

2.17.5 למען הסר ספק, הכיסוי יחול גם על רכבים מסחריים.

2.17.6 עובד אשר יבצע החלפת רכב (יד שנייה) במהלך השנה, יידרש להמציא לחברת הביטוח, אישור על תקינות השמשות. במידה והרכב היה מבוטח והביטוח כלל כיסוי ביטוחי לשמשות, יועבר לחברת הביטוח עותק מהפוליסה לפני תחילת הביטוח. במקרה זה, העובד לא יידרש לבצע בדיקת תקינות.

2.18 במקרה של תאונה חלילה, או כל נזק אחר, אם ייגרם לרכבכם, או במידה של אי התאמה בין התנאים המפורטים במסמך ובין התנאים הניתנים על ידי חברת הביטוח, מומלץ לפנות אל: אתי כהן – האחראית על ענייני הביטוח בטלפון מספר: 6461346 או בדואר האלקטרוני לפי הכתובת: etic@bgu.ac.il.

2.19 השתתפות עצמית

2.19.1 סכום ההשתתפות העצמית לרכב פרטי ומסחרי שיתוקן באחד ממוסכי ההסדר יעמוד בכל מקרה, על 850 ₪, **ללא תלות בגיל ובוותק הנהג.**

2.19.2 סכום ההשתתפות העצמית לרכב פרטי ומסחרי אשר יתוקן במוסכים שאינם בהסדר. יהיה תלוי בנהג שנהג בפועל בזמן התאונה.

1. בתאונת דרכים בה הנהג אינו נהג צעיר/ חדש - 1,500 ₪.
2. בתאונת דרכים בה הנהג הנו נהג צעיר/ חדש - 2,250 ₪.

2.19.3 סוכם כי כל סכומי ההשתתפות העצמית הם קבועים למהלך כל שנת הביטוח ואינם נושאים ריבית ו/או הצמדה כל שהיא.

2.19.4 הביטוח יכלול פיצוי במקרה של תאונה, בה יקבע על ידי השמאי אחוז ירידת ערך הרכב. בגין הכיסוי התקני לירידת ערך, לא תגבה השתתפות עצמית נוספת (מעבר להשתתפות העצמית הבסיסית בה חויב המבוטח במקרה נזק).

2.20 רכב חלופי

2.20.1 העמדת רכב חלופי לרשות המבוטח (לפחות מדרגה B) לא תהיה כרוכה בתשלום ו/או השתתפות כלשהי מצדו, הטבה זו לא באה במקום ו/או על חשבון כל הטבה אחרת שניתנה לעובדים.

2.20.2 במקרה של גניבה או אובדן או נזק מוחלט ("TOTAL LOSS"), יינתן רכב חליפי מהיום הראשון ועד תשלום התביעה במלואה.

2.20.3 במקרה של השבתה עקב תאונה:

2.20.4 בתיקון הרכב במוסך הסדר - יינתן רכב חליפי באופן של "מפתח תמורת מפתח" עד לגמר תיקון הרכב.

2.20.5 בתיקון הרכב שלא באמצעות הסדר המוסכים – יינתן רכב חליפי למשך עד 7 ימים החל מהיום הרביעי לתיקון, השירות יינתן באמצעות חברת "שגריר" – טלפון מספר *8888

2.21 אמצעי מיגון

2.21.1 לא יהיה שינוי כלשהוא בדרישות המיגון עבור רכבים שבוטחו במסגרת ביטוח הרכבים בשנת 2013. לפיכך, בגין רכבים שהיו מבוטחים במסגרת ההסדר לשנת 2013, ו/או נרכשו (מעובד אחר) שהיה מבוטח במסגרת ההסדר לשנת 2013, לא יידרשו שינויים ו/או שיפורים של אמצעי המיגון מעבר לאמצעים שהיו בפועל ברכב בשנה האמורה.

2.21.2 לגבי רכבים שיוספו ו/או יוחלפו במהלך השנה, חברת הביטוח תהיה רשאית לדרוש את אמצעי המיגון הבאים בלבד, בהתאם לשוויו של הרכב בעת עריכת הביטוח:

1. **עבור רכב ששווי עד 130,000 ₪ בעת עריכת הביטוח** – רשאית החברה לדרוש מערכת אימוביליזר (משבת מנוע), המבצעת ניתוק מערכת התנעה ופעולת מנוע בשני מוקדים (הצתה ודלק) או משבת מנוע מקורי.
 2. **עבור רכב ששווי מעל 130,00 ₪ אך אינו עולה על סכום של 170,000 ₪** - רשאית החברה לדרוש, בנוסף לאמור בסעיף ב.1 לעיל, גם מערכת למניעת גניבת מפתחות (קוד אישי סודי). בנוסף, מערכת האימוביליזר ברכב לפי פסקה זו, צריכה להיות מותאמת לסוג המנוע. היינו, ברכב בעל מנוע דיזל שאין בו מערכת אימוביליזר מקורי, יש להתקין מערכת אימוביליזר ייעודית למנוע דיזל.
 3. **עבור רכב ששווי עולה על 170,000 ₪ אך אינו עולה על סכום של 220,000 ₪** - רשאית החברה לדרוש מערכת איתור פעילה המעבירה מידע על מיקום הרכב וכן מנוי בתוקף בחברת איתור.
 4. **עבור רכב ששווי עולה על 220,000 ₪** - רשאית החברה לדרוש מערכת איתור פעילה, משבת מנוע ("עלוקה"), וכן מערכת איתור נוספת שמנויה בחברת איתור. **עבור רכב ששווי עד 130,000 ₪ בעת עריכת הביטוח** – רשאית החברה לדרוש מערכת אימוביליזר (משבת מנוע), המבצעת ניתוק מערכת התנעה ופעולת מנוע בשני מוקדים (הצתה ודלק) או משבת מנוע מקורי.
 5. **עבור רכב ששווי מעל 130,00 ₪ אך אינו עולה על סכום של 170,000 ₪** - רשאית החברה לדרוש, בנוסף לאמור בסעיף ב.1 לעיל, גם מערכת למניעת גניבת מפתחות (קוד אישי סודי). בנוסף, מערכת האימוביליזר ברכב לפי פסקה זו, צריכה להיות מותאמת לסוג המנוע. היינו, ברכב בעל מנוע דיזל שאין בו מערכת אימוביליזר מקורי, יש להתקין מערכת אימוביליזר ייעודית למנוע דיזל.
 6. **עבור רכב ששווי עולה על 170,000 ₪ אך אינו עולה על סכום של 220,000 ₪** - רשאית החברה לדרוש מערכת איתור פעילה המעבירה מידע על מיקום הרכב וכן מנוי בתוקף בחברת איתור.
 7. **עבור רכב ששווי עולה על 220,000 ₪** - רשאית החברה לדרוש מערכת איתור פעילה, משבת מנוע ("עלוקה"), וכן מערכת איתור נוספת שמנויה בחברת איתור.
- 2.21.3 לחברה שמורה הזכות לבחון את אמצעי המיגון. ביקשה החברה לבדוק את אמצעי המיגון, לדרוש לשפר או לשנות את אמצעי המיגון, תעשה זאת על חשבונה.
 - 2.21.4 חברת הביטוח תהיה רשאית לפעול בהתאם להוראות הדין בעניינו של מבוטח שלא מיגן את רכבו באמצעי המיגון שנדרשו ממנו בהתאם לאמור בתנאי ההסדר, רק בנוגע לכיסוי ביטוחי מפני גניבת הרכב.

2.21.5 למרות האמור לעיל, חברת הביטוח לא תנקוט בכל פעולה במהלך 20 הימים הראשונים לתקופת הביטוח בעניינו של המבוטח שערך הרכב שלו עד 130,000 ₪ ולא מיגן את רכבו כאמור.

2.21.6 יובהר כי חברת הביטוח תהיה חייבת להודיע למבוטח, בכל מקרה, זמן סביר מראש על כל פעולה שבכוונתה לנקוט בהתאם להוראות הדין, ולתת לו שהות סבירה למגן את רכבו לאחר אותה הודעה.

2.21.7 בדיקת המיגון תיערך למבוטחים שחברת הביטוח, על פי שיקול דעתה, תמצא לנכון להפנות אותם לבדיקת רכבם במהלך ימים מרוכזים. עלות הבדיקה כאמור תמומן במלואה על ידי החברה. אם נשלח המבוטח על ידי חברת הביטוח לבדיקת מיגון, ולא ביצע בדיקת מיגון כפי שנדרש, תהיה רשאית חברת הביטוח לפעול על פי דין וליידע את המבוטח ואת האוניברסיטה בדבר הצעדים שבדעתה לנקוט. במהלך הימים המרוכזים שבהם יימצאו נציגי חברות הביטוח באוניברסיטה, חברת הביטוח הזוכה תנקוט בכל הצעדים שברשותה על מנת שניתן יהיה לתאם הימצאותם של בודקי מיגון בחניונים השונים של האוניברסיטה לצורך ביצוע בדיקת המיגון, והעובדים יידרשו מבעוד מועד להביא את רכבם לבדיקת המיגון.

למען הסר ספק, יובהר כי אם מבוטח לא נדרש על ידי חברת הביטוח לבצע בדיקת מיגון, יראו אותו כממוגן לפי הוראות סעיף זה, וחברת הביטוח לא תהיה רשאית להעלות במקרה זה טענות כלשהן, בכל שלב שהוא, לגבי אמצעי המיגון של הרכב או אי עמידה בהוראות המיגון המחייבות. ביטחה החברה את הרכב (בין אם הרכב עבד בדיקת מיגון ובין אם לאו), לא תהיה החברה רשאית להעלות טענה כשלהי, בכל שלב שהוא, לגבי אמצעי המיגון של הרכב או לגבי עמידה בהוראות המיגון המחייבות.

איחולי נסיעה טובה ובטוחה,

אתי כהן

שמעון ישי

אחראית על ענייני הביטוח

סמנכ"ל כספים